

200 M€ pour le verdissement des ports et des navires ont été mobilisés par le plan de relance européen : l'exemple du verdissement du Grand Port Maritime de Guadeloupe

En lien avec les objectifs nationaux de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES), et la Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE), le Grand Port maritime de la Guadeloupe (GPMG) déploie une stratégie innovante de développement durable.



© Guadeloupe Port Caraïbes

Le Grand Port Maritime de Guadeloupe mobilise 4,4 millions d'€ pour l'extension du parc Reefer sur le terminal de Jarry, la valorisation environnementale des infrastructures du port de Basse-Terre, l'amélioration de l'efficacité énergétique du siège, la création d'un bassin de rétention des eaux incendie dans la zone de commerce internationale. Sur l'ensemble du territoire français, **le plan de relance européen représente un investissement de 175 millions € pour le verdissement des grands ports maritimes et 25 millions d'€ pour le verdissement des navires.**

Région : Guadeloupe
Commune : Basse-Terre
Année : 2021

Source : [Commission européenne](#)