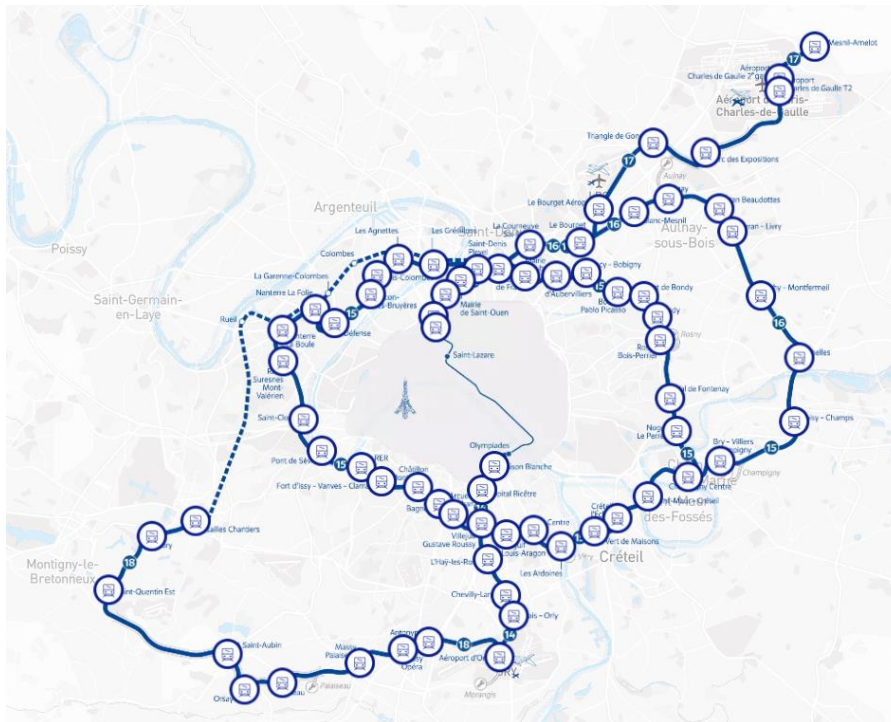


900 millions d'euros pour les mobilités du quotidien ont été mobilisés par le plan de relance européen : l'exemple de l'interconnexion des gares avec le Grand Paris Express en Ile-de-France

Avec ses 200 km de nouvelles lignes automatiques autour de la capitale et ses 68 gares, le Grand Paris Express est un projet phare de la transition écologique et va transformer le visage du Grand Paris.



© Grand Paris Express

Projet urbain, social et économique d'intérêt national, le Grand Paris Express vise à promouvoir un développement économique durable, solidaire et créateur d'emplois. Connectées au réseau de transport existant, permettant les trajets de banlieue à banlieue sans passer par le centre de Paris, les quatre lignes du Grand Paris Express (15, 16, 17 et 18), ainsi que la ligne 14 prolongée au nord et au sud, permettront un maillage solide du territoire. Un travail intense avec les collectivités a été mené pour organiser au mieux l'intermodalité et favoriser les nouvelles mobilités aux abords des gares afin de réduire considérablement le trafic routier et les émissions de carbone.

Région : Ile-de-France

Commune : Paris

Année : 2021

Source : [Commission européenne](#)